

PRESENTATIONS des ETUDIANTS de FCIL MCPM

Sacha BASTARD

Je m'appelle Sacha Bastard, j'ai 17 ans et je viens de Tours.

Je suis diplômé d'un baccalauréat professionnel maintenance des véhicules que j'ai obtenu au CFA de Joué-les-Tours. J'ai réalisé mon baccalauréat en alternance dans **L'Atelier de John**, entreprise tenue par mon père et spécialisée dans la restauration de Volkswagen et de Porsche.

Je suis passionné de véhicules historiques de compétition depuis mon plus jeune âge. C'est pour cette raison que j'ai décidé d'intégrer la FCIL MCPM du lycée Marcel Callo qui me permettra d'acquérir les compétences d'un préparateur moteurs.

Après la FCIL MCPM, j'ai pour projet de travailler chez un préparateur moteurs ou de me diriger dans le sport automobile.



Victor BEAUVAIS

Je m'appelle Victor Beauvais. J'ai 19 ans et je viens de Bayeux près de Caen en Normandie. J'ai étudié au lycée Jules Verne à Mondeville où j'ai obtenu mon CAP, Baccalauréat Professionnel et BTS en maintenance des véhicules. J'avais la volonté de continuer mes études afin d'approfondir mes connaissances, notamment dans le domaine de la préparation moteurs. J'ai donc choisi la formation FCIL MCPM du lycée Marcel Callo pour acquérir de nouvelles connaissances parce que ce monde m'intéresse énormément et que j'ai l'envie de travailler dans ce domaine. Grâce à mon BTS en alternance, j'ai acquis 2 ans et demi d'expérience en mécanique auto en garage. Je suis le sport auto de très près.

Après cette formation, je souhaiterais vraiment travailler en tant que préparateur et/ou restaurateur de voitures anciennes et de collection.



Emeric BONHOMME

Bonjour, je m'appelle Emeric BONHOMME, j'ai 20 ans et je suis originaire de Normandie.

J'ai eu mon Bac professionnel mécanique de véhicule au lycée Marcel Mezen à Alençon et mon BTS au lycée Jules Verne à Caen. J'ai choisi cette orientation professionnelle car je suis passionné par le monde de l'automobile et plus particulièrement par la compétition, ma famille faisant du sport automobile. D'ailleurs, je fais l'entretien de véhicules de Rallycross, d'Autocross et de Mitjet.

Lors de cette formation j'aimerais développer mes compétences en tournage, fraisage, en soudure et en préparation moteur. Après celle-ci, j'aimerais devenir préparateur moteur pour la compétition automobile.



Louis BRÉGER

J'ai 21 ans et suis originaire de Saint-Vincent-sur-Oust en Bretagne. J'ai réalisé mon parcours scolaire au lycée Marcel Callo de Redon. Je suis diplômé d'un Baccalauréat Professionnel et d'un BTS Maintenance des véhicules en alternance.

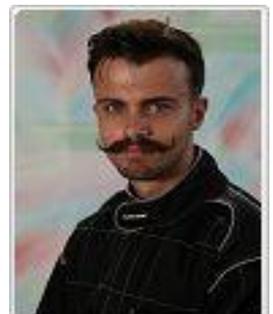
Par la suite, j'ai travaillé durant un an au garage de Saint-Jacut-les Pins en tant que mécanicien auto (c'est un garage où j'avais fait des stages durant mon baccalauréat Professionnel).

Puis, j'ai voulu découvrir un autre domaine qui m'intéressait également, celui de la soudure, j'ai donc fait une formation soudure au CLPS de Redon (de 4 mois) au terme de laquelle j'ai obtenu 4 qualifications de soudeur professionnel.

Ensuite, j'ai travaillé durant 6 mois en soudure chez Labbé Rotiel et EMECAM.

Je fais la formation FCIL du lycée Marcel Callo, car j'ai voulu découvrir le monde de la compétition lorsque j'étais en baccalauréat professionnel. Ma motivation a été accrue par mon expérience professionnelle en mécanique, en soudure et ma formation en soudure. Je suis passionné par le domaine de l'automobile depuis mon plus jeune âge !

Après la FCIL, plusieurs projets professionnels m'intéressent : soit je me dirige vers les métiers de la préparation/rectification moteurs, soit j'ai la possibilité de créer ma propre entreprise de fabrication de lignes d'échappement sur mesure, soit je retourne travailler dans le domaine de la chaudronnerie/soudure qui m'a vraiment plu.



BRYAN DATIN

Je m'appelle Bryan Datin et j'ai 20 ans. Originaire de Vitré, je suis diplômé d'un BTS Maintenance des véhicules automobiles que j'ai obtenu à l'ISTA de Ploufragan.

J'ai commencé à m'intéresser au milieu de la compétition automobile pendant mon adolescence. Je suivais les courses automobiles comme les 24 heures du Mans, j'y assiste d'ailleurs tous les ans. C'est ainsi que la compétition est devenue pour moi une passion.

Je pratique le kart de compétition en loisirs mais je n'ai pas encore vraiment une grande expérience dans le monde de la compétition.

Après cette formation, j'ai pour objectif d'ouvrir mon propre garage et d'y développer diverses activités, de l'entretien à la réparation de véhicules particuliers jusqu'à la préparation de véhicules de course.



Valentin FILLIARD

Je m'appelle Valentin Filliard, j'ai 18 ans et je viens du Châtelard en Savoie à proximité de Chambéry.

Je suis diplômé d'un CAP et d'un Baccalauréat professionnel en Maintenance des Véhicules et j'ai pu effectuer une formation PSA (Peugeot, Citroën) au lycée Amedée Gordini à Seynod.

J'ai aussi eu la chance de participer au projet Erasmus à Budapest en Hongrie pendant 1 mois pendant lequel j'ai réalisé un stage en mécanique auto.

Ma passion pour cette formation vient de mon père qui restaure des voitures anciennes depuis de nombreuses années et prépare quelques moteurs aussi. Je suis né dans la voiture ancienne et j'ai donc cette passion pour l'automobile depuis petit. Je suis particulièrement passionné par les moteurs et la compétition, ce qui m'a poussé à faire la formation FCIL MCPM du lycée Marcel Callo de Redon.

Je n'ai pas énormément d'expérience dans la préparation moteurs automobile et c'est pour cela que je suis là. En effet, je souhaite acquérir des connaissances plus approfondies et de nouveaux savoir-faire dans la préparation moteurs.

J'ai effectué mon alternance dans un garage Peugeot dans la maintenance de véhicules modernes et pendant les vacances, je travaillais avec mon père au garage John Filliard Classic dans les voitures anciennes.

J'ai préparé de nombreux moteurs de motos 2t pour mes amis et moi-même mais peu pour des voitures.

Après la FCIL, je compte essayer de travailler dans le milieu de la compétition automobile. Le drift et ses moteurs m'attirent particulièrement et j'aimerais donc me lancer dans ce domaine.



Rémi GASCHET

J'ai 20 ans et je viens de La Chignolle en Charente à côté d'Angoulême.

J'ai effectué un Baccalauréat STI2D au lycée Charles Coulomb de Ma Campagne (16), puis un BTS MCI à Périgueux (24).

Passionné de sport automobile depuis mon enfance, grâce à mon père, j'ai toujours voulu travailler dans ce domaine, notamment dans les véhicules historiques de compétition.

C'est donc tout naturellement que je me suis tourné vers la formation FCIL MCPM du lycée Marcel Callo.

J'ai réalisé deux stages de 6 semaines en première et deuxième année de BTS, le premier chez un préparateur moteurs et le second, dans une école d'ingénieur qui travaillait sur le développement d'un moteur hydrogène.

Comme dit précédemment, après la formation, **j'aimerais travailler dans le secteur des véhicules historiques de compétition ou encore du drift car c'est un milieu qui m'intéresse beaucoup depuis un petit peu plus d'un an.**



Emeric MEIGNEN

Âgé de 20 ans, je suis originaire de la région Nantaise. A la suite d'un baccalauréat professionnel en maintenance des véhicules, je me suis orienté vers un BTS toujours dans le même domaine pour accéder à la formation complémentaire en préparation moteurs de compétition au lycée Marcel CALLO, que j'effectue actuellement. Passionné du monde de la compétition automobiles ainsi que de motos, c'était donc la suite logique dans mon parcours vers le milieu professionnel, afin de compléter et développer mes compétences. **J'ai eu l'occasion d'effectuer un stage chez Extrême Limite au circuit de Loire Atlantique, ce qui m'a transmis l'envie de travailler dans le monde de la compétition automobiles. A la fin de cette FCIL, je souhaiterais intégrer un atelier de préparation moteurs de compétition, pour acquérir de l'expérience dans ce domaine.**



Melwenn MEUDAL

Agé de 19 ans, je suis originaire de Guenrouet. Après un baccalauréat professionnel et un BTS en maintenance de l'automobile au sein du lycée Marcel Callo, j'ai choisi d'intégrer la formation en préparation des moteurs en compétition.

La formation MCPM me paraissait être la suite logique dans mon parcours. En effet, elle me permettra d'intégrer le domaine du sport automobile en mécanique ou d'approfondir mes connaissances et mon expérience dans le fonctionnement interne des moteurs.

De plus, cette formation coïncide parfaitement avec ma passion du sport automobile développée depuis l'enfance.

Après cette formation, je souhaiterais travailler dans le monde du sport auto tout en gardant l'idée d'ouvrir ma propre entreprise de préparation.



Marceau PRAMPART

Je m'appelle Marceau Prampart, j'ai 20 ans et je viens de La Grigonnais, un bourg en campagne près de Nantes. J'ai obtenu un baccalauréat STI2D option Innovation Technologique en Éco-Conception (ITEC) au lycée Marcel Callo, puis un BTS Conception Industrialisation en Microtechnique (CIM) au lycée Livet.

J'ai été attiré par la formation FCIL MCPM du lycée Marcel Callo car je trouve que le monde de l'automobile est passionnant de par sa complexité et sa densité technique. La compétition tendant à se refermer vers l'exclusivité des véhicules thermiques historiques et l'électrique prenant de plus en plus de place, j'ai choisi cette formation pour m'ouvrir les portes de la mécanique historique.

Mes projets à venir sont de deux ordres: soit la préparation de moteurs de compétition en écurie constructeur (Toyota Gazoo Racing, Alpine F1 Team), soit la restauration de moteurs et véhicules de courses historiques (voiture rally groupe B, DTM)



Pierre PRIEUR-BLANC

Bonjour, je m'appelle Pierre Prieur-Blanc, j'ai 19 ans et je viens de Saint Véran, dans les Hautes Alpes. Je suis diplômé d'un Baccalauréat Professionnel en maintenance des véhicules de transport routier, et d'un BTS dans la même section. J'ai été amené à réaliser la formation FCIL MCPM au lycée Marcel Callo car la préparation moteurs a toujours été un domaine qui m'a passionné. J'aimerais d'ailleurs en faire mon métier. La mécanique, la compétition et l'automobile en général sont ma passion depuis petit, passion qui m'a d'ailleurs été transmise par mon père, lui aussi grand amateur de ce milieu. Mon expérience dans le domaine de la préparation moteurs est une personnelle : j'ai préparé ma Peugeot 106 XSI ainsi que mon Nissan Patrol GR Y60.

Mon projet professionnel serait dans un premier temps d'être mécanicien et préparateurs moteurs, et à long terme de posséder ma propre entreprise dans ce domaine.



Emilien TUAL

Je m'appelle Emilien Tual, j'ai 20 ans. J'habite à Peaule qui est situé dans le Morbihan.

Après avoir obtenu un baccalauréat professionnel en maintenance des véhicules option voitures particulières, j'ai poursuivi avec un BTS maintenance des véhicules en alternance dans une agence Renault et. Je suis actuellement en formation mécanique de compétition préparation moteurs dans le même établissement. J'ai toujours été passionné par la mécanique auto et moto et les véhicules historiques. Cette passion m'a été transmise par mon père lui aussi passionné. **Mon projet après la formation est d'intégrer une entreprise dans le domaine de la préparation de moteurs de compétition et d'intégrer une écurie automobile.**

